

„Ki gépen száll fölébe, annak térkép e táj,
S nem tudja, hol lakott itt Vörösmarty Mihály”

Radnóti szavai a hazaszeretet mellett – talán szándékolatlanul – szólnak az önkormányzatiság fontosságáról is. Arról, hogy a helyi problémákat helyben kell megoldani, hiszen ha a döntéshozók nagyon eltávolodnak (akár térben, akár lélekben) ezektől a problémáktól, akkor nem képesek ellátni feladatukat.

A *Lehet Más a Politika* ezért érzi kulcskérdésnek, hogy a helyi politizálás megfelelő súllyal rendelkezzen, és hogy a helyi politikusok ne csupán térben legyenek közel, de át is érezzék a problémákat: a helyi döntéshozatal nem lehet néhány vezető kiváltsága. Emellett természetesen fontos célunk az is, hogy a politizálni nem kívánó többség is jól érezze magát otthonában.

Olyan kerületet szeretnénk tehát, ahol a kisvárosias hangulat mellett is van pezsgés, ahol jó gyerekek lenni, ahol a fiataloknak nem kell feltétlenül a belvárosba járniuk szórakozni, ahol a polgárok aktívan részt vehetnek a közügyekben, pezseg a kulturális élet és erősek a helyi közösségek.

Jelen programunk nem fedí le az önkormányzati működés minden területét, hiszen felelősen nem ígérhetjük, hogy mindent meg tudunk változtatni egy ciklus alatt. Az első lépések: az átláthatóság és az igazságosság növelése az önkormányzat működésében, valamint az élıhetőség szempontjainak érvényesítése a fejlesztéseknél azonban olyan alapot adnának, amelyekre később is lehet építkezni.

Az önkormányzat működésének átláthatóvá és igazságossá tétele

Talán a legfontosabb feladat, hogy a politika legyen újra az, amit a szó eredeti jelentése jelent: a szó eredeti jelentése közélet, ebben az értelemben tehát mindenki, aki részt vesz a közéletben, politikát folytat. A politika tehát nem egyes vezetők kiváltsága, hanem mindannyiunk közös ügye kell, hogy legyen. Mivel az önkormányzat döntései az embereket közelről érintik, elvárható, hogy akit érdekel, ezekbe a döntésekbe beleláthasson, véleményét elmondhassa.

Társadalmi kontroll és a közösségi részvétel erősítése

Legyen az önkormányzati gazdálkodás és az önkormányzati döntések megszületése átlátható és ellenőrizhető! Ennek érdekében szorgalmazzuk a lakosság minél szélesebb körű tájékoztatását az önkormányzat működéséről, a döntési folyamatokról, valamint a tényleges döntésekről.

Fejleszteni kell a kerületi önkormányzat honlapját, lehetővé téve, hogy a képviselőtestület működése jobban és könnyebben figyelemmel kísérhető legyen. Ezt a fonalat követve az átláthatóság növelése érdekében legyenek a bizottsági ülések programjai nyilvánosak, és elérhetőek az önkormányzat honlapján minimum 8 nappal az ülést megelőzően, valamint az

ülések jegyzőkönyvei is legyenek mindenki számára elérhetőek, és legyenek publikálva az üléstől számított 15 napon belül.

A közbeszerzéseknél tovább kell menni a száraz tények közlésén, a győztes megnevezése önmagában kevés: minden pályázó ajánlatát be kell mutatni, amennyiben pedig a bírálóbizottság egyes pályázókat kizár, ennek tényét és indoklását is nyilvánosságra kell hozni. Zárt ülést – a személyi döntések kivételével – csak kivételes esetben lehessen elrendelni, ennek indoklását, valamint az ülés kimenetelét is elérhetővé kell tenni. A kerület kulturális, környezeti, nevelési, stb. célú pályázatainál a közbeszerzésekhez hasonló módon kell eljárni: a pályázatok, a kizárások, az indoklások, stb. teljes körű nyilvánossága elengedhetetlen.

Önálló gazdálkodás révén meg kell valósítani, hogy a kerületi média az önkormányzati döntéshozóktól függetlenül működjön, és kiegyensúlyozottan tájékoztasson a helyi közügyekről. A megfelelő tájékoztatás erősíti a kerületi fejlesztések átláthatóságát, valamint lehetőséget ad a lakosság számára a társadalmi kontroll gyakorlásához.

Civil szervezetekkel való együttműködés

Meg kell teremteni annak a feltételeit, hogy az önkormányzati képviselők a helyi ügyekben leginkább járatos személyekkel egyeztetve alakítsák ki álláspontjukat. Ennek érdekében az érdeklődő lakosokat, a helyi civil szervezeteket, az adott területen működő intézmények, vállalkozások képviselőit be kell vonni az önkormányzati munkába, és ezt az együttműködést intézményesíteni kell.

Az önkormányzati képviselők egyrészt társadalmi kontroll alatt működhetnek, másrészt a helyi érdekeket hitelesebben, és a lakosság valódi szükségletei mentén tudják közvetíteni, képviselni. Az LMP képviselői a saját működésükben mindenképpen kialakítják ezt az egyeztetési gyakorlatot; minden önkormányzati ülés előtt lehetőséget teremtünk az érdeklődőknek és a civil szervezeteknek az egyeztetésre.

A fiatalok aktivizálása

Kiemelt figyelmet szeretnénk fordítani a fiatalok aktiválására, a kerület életében való tevékeny részvételükre. Ehhez szeretnénk meghonosítani külföldön jól bevált aktív állampolgárságot elősegítő programokat. Ilyen a diákpolgármester-választás, amelynek keretében városfejlesztési javaslatokkal pályázhatnak a kerület diákjai, fiataljai. Másik ilyen program a fiatalok környezettudatos gondolkodásmódját támogató kezdeményezés. Javasoljuk, hogy valamennyi iskola kössön együttműködési szerződést a Duna-Ipoly Nemzeti Parkkal, és végezzenek környezetépítési munkát olyan területeken, mint pl. a Tétényi-fennsík, vagy a Duna-part. További konkrét programok kidolgozásához alapul vesszük az Európai Unió Ifjúságpolitikai céljait és az arra épülő Nemzeti Ifjúsági Stratégiát. Ez lehetővé teszi, hogy a kerület ifjúsági programjait lehívható forrásokra építhessük, pályázati pénzek bevonásával is erősíthessük a fiatalok aktív állampolgári részvételét és elképzeléseik képviseletét az önkormányzat felé (oktatás, szabadidő, kultúra, sport, közösségi élet, prevenciók szolgáltatások, programok).

„Tegyünk egymásért”: szomszédsági kerekasztal, közösségi kertek, szociális

gyümölcszedés

A külföldön sokfelé bevált gyakorlat szerint egy szomszédsági koordinátor közvetíti és képviseli az adott környéken élők javaslatait, érdekeit az önkormányzat felé, legyen szó a közvilágításról, forgalomcsillapításról, gépjárműroncsok elszállításáról, vagy szociális szolgáltatásokról. A szomszédsági kerekasztal bevonja azokat a csoportokat is, akik eddig alacsonyabb aktivitással vettek részt a közösségi életben (időseket, megváltozott munkaképességűeket, inaktívakat), hogy ők is hallathassák a hangjukat.

A közösségi kerteknek elsősorban a lakótelepi övezetekben van szerepe, ám ez a szerep jóval túlmutat a friss zöldegek fontosságán: közösségépítés, szemléletformálás, nevelés, hogy csak a leglényegesebb „egyéb” szempontokat említsük. Emiatt a Rózsakert utcai lakótelepen is kezdeményezni fogjuk egy közösségi kert létrehozását.

A zöldövezeti területeken sok helyen az utcán lévő gyümölcsfákon marad a gyümölcs, különböző okokból. Kezdeményezni fogjuk egy olyan önkéntes-lista létrehozását, ahová csatlakozhatnak olyanok, akik ilyen fákkal rendelkeznek, de a termést, vagy egy részét felajánlanák, illetve olyan civil szervezetek is, amelyek megoldanák a maradék leszedését és a rászorultaknak eljuttatását.

Tiszteletet a szegényeknek (is)!

Az országos kommunikációt nincs módunkban megváltoztatni, de azt el kell érni, hogy legalább a helyi szinten tompítsuk a szegényellenes retorikát. A jogok és kötelességek mindenkire egyformán vonatkoznak, ezt szem előtt tartva meg kell találni a középutat a Fidesz előtti korszak sokszor túlzottan engedékeny, csak a jogokra koncentráló és a Fidesz korszak megbélyegző, szegényellenes, a kötelességekre koncentráló hozzáállása között.

Élhetőséget és meglévő értékeket szem előtt tartó városfejlesztés

Célunk a kerület összes fejlesztésénél az élhetőség figyelembevétele. Emiatt például egy belvárosi fejlesztés nem járhat további forgalom vonzásával. A kerület számos csodálatos, de ma nem igazán kihasznált értékkel rendelkezik, mint például a belváros és a Duna-part. Ennek ellenére ma a kerületben a forgalmas részek lényegében csak szenvednek a – zömében átmenő – forgalomtól, miközben nincs igazán használható központ.

Budafok-belváros valódi belvárossá tétele

Olyan megoldást kell kialakítani, ami lehetővé teszi a ma belvároshoz nem méltó Kossuth Lajos utca tehermentesítését, miközben a Mária Terézia utcán sem lesz elviselhetetlen a forgalom, és nem melleleg a Duna, mint a terület fontos környezeti értéke is bevonható. A tervezést valódi társadalmi kontroll mellett kell végezni, az „ilyen lesz” típusú „egyeztetés” egy ilyen horderejű ügyben vállalhatatlan. A belváros forgalmából legalább az átmenő forgalom nagy részét meg kell próbálni elterelni, ez az eddigi, csak a belvárosra koncentráló tervekhez képest sokkal szélesebb területre kiterjedő átalakításokat igényel. Minimum vizsgálni kell a 6-os útra való átkelési lehetőségeket, és a tömegközlekedési hálózatban rejlő lehetőségeket. Normális forgalomcsillapítást csak az alternatívák megteremtése mellett lehet eredményesen

csinálni.

Amennyiben a belváros újragondolása túlléphet az eddig túl szűken megszabott terveken, olyan megoldások is szóba jöhetnek, amelyek teljesen átalakítják a megszokott forgalmi és területhasználati szokásokat: a 6-os út és a vasút bevonása a központ közlekedésébe rengeteg lehetőséget rejt: a tranzit forgalom csökkenthető, emellett egy ilyen kialakítás a központot megnyitja a Duna felé.

Adjuk át az embereknek a Duna-partot

Már egy tíz éve íródott cikk is megemlékezik a düledező gyárépületekről, amelyek a Duna-parton haladó kerékpárút mellett ma is hasonló (kicsit rosszabb) állapotban megtalálhatók. Célunk, hogy a fokozottan védett Háros-szigeti területek kivételével a Duna-partot hozzáférhetővé, használhatóvá tegyük az emberek számára. A belvároshoz közeli, a vasútállomás aluljárója és a Duna utca közötti partsáv a belvároshoz szervesen kapcsolódó funkciókat kaphatna, a délebbi területeken pedig a kerékpárút megújítása mellett az elzárt és/vagy romos részek megnyitása és a természetes állapot visszaállítása lenne a megfelelő megoldás. Tudjuk természetesen, hogy a területek egy részének nem az önkormányzat a tulajdonosa, de így is megtehető az első lépések.

Használható vasúti közlekedést

A kerületben a vasút – az új 4-es metró kapcsolat után pláne – nagyszerű lehetőséget nyújtana a belváros gyors elérésére, ehhez képest a vasútvonalak ma inkább zavarják a kerület lakóit. Nem csoda, hiszen a MÁV menetrendje minden, csak nem utasbarát. Rövid távon el kell érni, hogy Budafok-belvárosban is megálljanak a ma nem megálló zónázó vonatok, valamint sűrítsek a Campona felé közlekedő személyvonatokat, és ehhez hangolt, normális ráhordó járatok induljanak. Középtávon a Campona melletti átszállópont minimális átépítése is szükséges a kényelmes átszállás biztosítása érdekében. Hosszú távon meg kell vizsgálni a metró-vasút integráció lehetőségét, azaz a 2. metró kihozatalát a vasúti pályán a mai személyvonatok helyett.

Felejtjük el a rózsavölgyi autópályát

Léteznek még tervek, amelyek tartalmazzák a Rózsavölgyben, vagy alatta haladó autópályát, amely a tervezett Albertfalvai híd és az M1-M7 autópályák összekötését szolgálná. Véleményünk szerint ezeket a terveket minél hamarabb hivatalosan is el kell felejtetni, ilyen nagyszabású tranzitforgalmat a távoli jövőben sem szabad erre a területre zúdítani.

A földutak kora lejárt

A nagyszabású autópályák építése helyett inkább a még le nem aszfaltozott kisebb utcák helyzetét szükséges rendezni. A földes és kavicsos utak ugyan hangulatosak tudnak lenni, de a gödrös, szétmosott utcácskák rendezése elvárható a 21. században a fővárosban. Amennyiben a lakók ezt igénylik és jelentősebb többletköltséget nem okoz, meg lehet vizsgálni alternatív útépitési módok alkalmazását is, amelyek mellett megtartható a „kavicsos út” jelleg.

Kerékpáros fejlesztések

Örömteli tény, hogy egyre többen választják elsődleges közlekedési eszközüül a kerékpárt a kerületben is. Folyamatosan nő azok száma, akik a napi közlekedéshez veszik igénybe, de emellett sokan bicikliznek a hétvégéken is. A kerület jelenlegi kerékpáros infrastruktúrája azonban ma épp csak megüti a megfelelő szintet. Ezen a téren az alábbi fejlesztéseket látjuk elsődlegesen szükségesnek:

- A meglévő kerékpárút-hálózat bővítése és gondoskodás a megfelelő karbantartásról.
- A Duna-parti kerékpárúton az útvonal jelzései hiányosak, ezt javítani kell.
- Az egyirányú utcák megnyitása a kétirányú kerékpáros forgalom számára.
- 200 db kerékpártámasz kihelyezése a forgalmasabb helyeken és közintézmények előtt.
- Az Eurovelo 6 nemzetközi kerékpárút fejlesztése, és összekötése más kerékpárutakkal.

Zajvédelem

Szorgalmazni kívánjuk a vasúti közlekedésért és az autópályák létesítéséért felelős szerveknél, hogy további zajvédő falak épüljenek a kerületen belül a különösen magas zajterhelést okozó vasúti pályák és autópálya-szakaszok (pl. az MO híd töltése) mellett. Ahol szükséges, mindenütt fellépünk a zajártalom és a légszennyezés ellen, forgalomcsillapítással és zajvédő falakkal – a lakosság igényeit és a zajterhelést felmérve.

Energiatakarékos épületek támogatása: a valódi rezsicsökkentés

Kerületünkben többségében olyan házak találhatók, amelyek az eddigi, támogatott felújítási programokban (pl. panelprogram) nem vehettek részt. Kezdeményezzük, hogy a panelprogramon túlmenően egyéb megoldásokat is támogasson az önkormányzat, akár szaktanácsadással, akár kedvezményes hitellel, amelynek törlesztése a csökkenő rezsiből kigazdálkodható. Emellett természetesen az eddig a programokból kimaradt kerületi panelházak sorsát is rendezni kell. Ezzel kapcsolatban fontosnak tartjuk, hogy a panelház-felújítások fiatal tervezők, képzőművészek bevonása révén úgy valósuljanak meg, hogy az épületek vizuális megjelenése érdekesebbé, vidámabbá váljon.

Gyerekbarát kertvárosokat

A kertvárosias körzetekben több helyen is probléma a játszóterek és sportpályák hiánya – de olyan esetről is tudunk, ahol létező sportpályát nem lehet használni még „üzemidőn” kívül sem. Ide tartozik még, hogy a szalag átvágásával nem ér véget a munka: az átadott játszótereket normálisan fenn is kell tartani.