

A „meghirdetés” a bkk.hu egy aloldalának aloldalán történt, nem látta tehát senki, aki -- nem használ internetet (csak mondjuk buszt), -- csak híreket, menetrendeket és egyéb haszontalan-ságokat keres a bkk.hu-n, -- a karácsony előtti két hétben *valami mással* foglalkozott.

Ennek megfelelően a külön értesítetteken kívül százból kb. egy ember tudott róla.

Arról még kevesebben tudtak, hogy a bemutatott mindkét változatot is el lehet vetni.

Hatékony egy meghirdetés volt ez!

Az „A” változat olyannyira nagy kontárság volt, hogy arra nincsenek szavak. Más kapcsolatok rontásán kívül a saját célját sem érte volna el.

A „B” változat mindössze annyit hibázott, hogy a sok rombolás közepette jelentős sűrítést tartalmazott Budapest egyik legkihasználatlanabb vonalszakaszán.

## A Budafok-Felsővárost és Kelenvölgyet érintő autóbusz-járatok módosítása

### 1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK az ügyfelei véleményét kérte a Budafok-Felsőváros és Kelenvölgy térségében közlekedő járatok tervezett módosításával kapcsolatban. A változás lényege, hogy új hálózati kapcsolatokkal, átszállásmentes eljutási lehetőségekkel, az autóbusz-kapacitások újraelosztásával bővítsük a férőhelykínálatot az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró, illetve Budafok központja között.

Az alábbi linken olvasható a meghirdetett javaslat: <http://www.bkk.hu/tomegkozlekedes/tarsadalmi-egyeztetes/tarsadalmi-egyeztetes-budafok-felsovaros-es-kelenvolgy/>

A tervezet szerinti „A” változat lényege, hogy a 250-es busz mindkét irányban betér a Lomnici utcához, és csak csúcsidőben van olyan járat, amely a Lomnici utca elkerülésével halad az Arany János utcai lakóteleptől metróvégállomás felé.

A „B” változat ezzel szemben a 250-es Lomnici utcai betérése helyett a 251-es Savoya Park irányú meghosszabbításával kezeli a Lomnici utcai igényeket.

Emellett kimondott cél volt a 258-as belvárosi kapcsolatának megszüntetése -- ezt állítólag más irányok használói kérték, a BKK pedig készségesen eme szeretetteljes kérés segítségére sietett!

### 2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 341 észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős része valamelyik változat támogatásával, illetve egy-egy elemet támogató vagy elutasító állásfoglalásával tett javaslatot a tervezett közlekedési rend módosítására, továbbfejlesztésére. Több levélíró a teljes javaslatcsomagunknak csak egy-egy részét, az általuk kimondottan használt járatok közlekedési rendjének módosítását véleményezte. Az észrevételt tevők a legnagyobb arányban a 250-es járatral kapcsolatban foglaltak állást és fejtették ki véleményüket.

Ezen kívül született egy petíció, mely a 258-as belvárosi kapcsolatainak megtartását szorgalmazta. Ezt a BKK meg is kapta. Értékes nyereményt kap az, aki említést talál róla ebben az összefoglalóban.

Miközben ne feledjük el, hogy a kiírás indoklása már két, ehhez hasonló súlyú petíción alapult!

314 visszajelzésből 57 elégedett volt, és ez elég a BKK-nak ahhoz, hogy bevezessen egy olyan intézkedéscsomagot, amelyben felesleges, a többi igény kielégítéséhez nem szükséges rombolás van!

**GRATULÁLUNK!**

*A beérkezett észrevételek megoszlása*

☒	<b>A tervezett változásokkal összességében elégedett:</b>	<b>57</b>
☒	<b>A tervezett változásokkal összességében nem elégedett:</b>	<b>35</b>

*A beérkezett észrevételek megoszlása témánként*

A 250-es és 251-es járatot érintő változatok

☒	Az „A” változatot támogatja:	80
☒	A „B” változatot támogatja:	156

A 141-es járat végállomásának módosítása

☒	A tervezett változásokkal elégedett:	16	Éber olvasók majd figyeljenek!
☒	A tervezett változásokkal nem elégedett:	18	-- Meghatja-e a BKK-t, hogy a „nem” győzött? -- S ha nem, lesz-e ellenérv? Csupa izgalom!

A 258-as járat átalakítása

☒	A tervezett változásokkal elégedett:	5	5 igen, 0 nem, 21 más. Forradalom a szavazatösszesítésben! Vajon ez kinek a győzelmét fogja hozni a BKK szerint? Lesznek-e érvek a már eszerint is 21:5-re elvetett változtatás mellett? <b>Hol van az ezt elvető petíció 201 aláírója?</b>
☒	A tervezett változásokkal nem elégedett:	0	
☒	Egyéb megoldást javasol:	21	

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

☒ Az „A” változatot támogatók jellemzően azt emelik ki, hogy a Lomnici utcától jelenleg ritka az eljutási lehetőség az M4-es metró felé, a betérés tehát azért szükséges, hogy sűrűbb legyen ez a kapcsolat.

☒ A „B” változatot támogatók többsége az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró kapcsolatának gyorsaságát emelik ki a jelenlegi rendszer előnyeként, a betérést visszalépésnek élnék meg.

☒ A 141-es busz őrmezei végállomásra való áthelyezését támogatók szerint a járat a torlódásoktól mentesen, gyorsabban éri el a metróvégállomást, valamint egységes helyről indul a többi XXII. kerületi járattal.

☒ A 141-es busz kelenföldi végállomásának áthelyezését ellenzők általában az alujárón való átgyaloglást nehezményezték, mivel a 19-es villamosra vagy a 103-as buszra szeretnének átszállni az Etele téren.

☒ A 251-es járat kapcsán többen üdvözlik a Savoya Park felé való meghosszabbítást, néhányan további sűrítést kértek.

☒ A 258-as járattal összefüggésben tett egyéb észrevételek között találtunk olyant, amelyben az észrevételező a járat körjáratí jellegét tartja

Még szerencse, hogy az első két vágyat az alternatív tervezet egymástól függetlenül teljesítette (a mesterségesen felkorbácsolt ellentétek kisimítása volt a fő motívum benne ;-)).  
**Ezt az egy dolgot a BKK átvette, így a Lomnici utcai problémát az ő és a kerületek kórklerkedése helyett az alternatív terv oldotta meg. Mellékesen.**  
Leszarva.

A sűrítési kérelem leszarva (legalább egy ellenérvet...).

Leszarva.\*

túlbonyolítottak, valamint olyant, amelyben Budafok-Felsőváros újbudai kapcsolatának megtartását tartják fontosnak. Ezenkívül a kelenvölgyi iskola elérésével kapcsolatban is érkeztek észrevételek. Leszarva.\*  
Leszarva.\*

- ☞ Néhány vélemény arra vonatkozik, hogy a 250-es járat útvonalán közlekedő buszok sűrítésén túl a 150-es járattal való hangolás megtartása is fontos. Leszarva.\*
- ☞ Többen javasolták a 941-es járat sűrítését legalább a hét végén. Leszarva.
- ☞ A 252-es kapcsán kérték néhányan, hogy ez a járat is térjen be a metróvégállomáshoz. Leszarva.\*
- ☞ Egy lakóközösség jelezte, hogy a 158-as járat hétköznapi napközbeni közlekedését kéri a Gádor utca felső szakaszának közvetlen Savoya Park-kapcsolatának biztosítására. Leszarva.\*\*
- ☞ A Koltói Anna-telepen élők levélben azt jelezték, hogy a 251-es jelenlegi útvonala számukra haszontalan, Budafok központja felé az 58-as járat meghosszabbítását kérik a Memento Parkig. Leszarva.\*\*

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket a változásokban jelentősen érintett XI. és XXII. kerületi önkormányzatok részére is megküldtük. A tervezett közlekedési renddel kapcsolatban Budafok-Tétény Önkormányzatával folyamatosan egyeztettünk, a meghirdetett tervezetet az önkormányzat támogatta.

## Ezzel a petíció 201 aláíróját a saját kerületük verte át a legjobban!\*\*\*

Annak ellenére, hogy kérésük más érdekek sérelme nélkül teljesíthető lett volna.

A másik két petíciót viszont teljes mellszélességgel támogatta a kerület. Sőt, a harmadik petíció ügyében hosszú ideig eltitkolták, hogy az első kettő céljaiért ők maguk léptek fel kezdeményezőként a BKK felé.

Azt mondani sem kell, hogy az alternatív terv *mindhárom* petíció kéréseinek eleget tett volna.

\* Ezeket az alternatív terv megoldotta volna.

\*\* Ezek szintén megoldhatóak lettek volna, de a BKK és a kerület közös érdektelensége győzedelmeskedett.

\*\*\*Vagy a BKK hazudik, de akkor a kerület miért nem veri az asztalt?

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2014. 12. 05.	2014. 12. 19.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az „A” változatot támogatók jellemzően azt emelik ki, hogy a Lomnici utcától jelenleg ritka az eljutási lehetőség az M4-es metró felé, a betérés tehát azért szükséges, hogy sűrűbb legyen ez a kapcsolat.	A közlekedési rend a metró felé változatlan, a módosított „B” változatot léptetjük életbe, a 250-es járat nem tér be továbbra sem a Lomnici utcához. A Lomnici utca és az M4-es metró között a 150-es mellett csúcsidőszakban a meghosszabbított 251-es és az új 251A járat is közlekedik a jövőben.	A Panoráma utca felől célszerű közvetlen metrókapcsolat kialakítása, ezért a Lomnici utca térségből is sűrűbb eljutás biztosítható a metróhoz.  <b>Az alternatív terv vetette fel, hogy nem csak a Lomnici utcaiakon kell és lehet segíteni, illetve hogy a 250-es ütemtelen betérése egy emeletes baromság.</b>
	Az „A” változatot támogatók egy része a Lomnici utca és a Savoya Park közvetlen kapcsolatát hiányolja, míg a „B” változatot támogatók egy része üdvöznél a 251-es meghosszabbítását a Savoya Parkhoz.	A módosított „B” változatot léptetjük életbe, ennek értelmében az új 241-es és a 251-es járat hétköznap 9 és 20 óra között, valamint szombaton 7 és 19 óra között 60 percnként továbbközlekedik a Savoya Parkhoz.	A 250-es busz betérése a Lomnici utcához az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró között utazók részére túlzottan nagy idővesztést okozna, a 251-es meghosszabbítása pedig nem jár érdeksérelemmel.  <b>Az ám!</b>
	A „B” változatot támogatók többsége az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró kapcsolatának gyorsaságát emeli ki a jelenlegi rendszer előnyeként, a betérést visszalépésnek élné meg.	A „B” változat szerint a 250-es továbbra sem tér be a Lomnici utcához, miközben a módosuló 258-as járat révén ezen a fontos irányon csúcsidőben 15 helyett 10 percnként közlekednek majd autóbuszok.	A 250-es busz Lomnici utcához való betérése az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró között utazók részére túlzottan nagy idővesztést okozna, a 250-es túlterheltsége indokolja a csúcsidei sűrítést.

**Az alternatív terv fő tervváltozatában csúcsidőben 7,5 percnként jártak volna.**

**Utólag okosan elhatárolódunk a saját kontárságunktól. Még szerencse, hogy az alternatív tervben megtaláltuk, hogy meg lehet oldani máshogy.**

Legalább érvelés! Becsüljük meg!

<p>Azok szerint, akik támogatják a 141-es busz áthelyezését az Őrmezei végállomásra, a járat torlódásoktól mentesen, gyorsabban éri el a metróvégállomást, valamint egységes helyről indul a többi XXII. kerületi járattal. Az áthelyezést ellenzők általában az aluljárón átgyaloglást nehezményeznék, mivel a 19-es villamost vagy a 103-as buszt keresik az Etele téren.</p>	<p>A 141-es busz az Őrmezei végállomásra közlekedik.</p> <p><b>Azt meg sem említjük, hogy az Őrmezei lakótelep déli csücske számára ez és a 258-as szétvágása napi 200 feletti új elhaladást jelent.</b></p> <p><b>Kicsire nem adunk.</b></p>	<p>A busz útvonala 700 méterrel rövidebbé válik, ezáltal gyorsabban éri el a metróállomást. További előny, hogy Budafoke és Budatétény felé egységes végállomásra indulnak az autóbuszok. A 19-es és 103-as járatot az aluljárón való átsétálással, összességében néhány perces többletmenetidővel lehet elérni, vagy az M4-es metró igénybevételével. A metróra átszállók nagyobb aránya miatt a módosítás összességében kedvezőbb a 141-es utasainak.</p>
<p>A 251-es járat kapcsán többen üdvözlik a Savoya Park irányú meghosszabbítást, néhányan további sűrítést kértek.</p>	<p>A 251-es járat a délutáni csúcsidőszakban 60 percenként meghosszabbodik a Savoya Parkig, míg csúcsidőszakban új betétjárat indul 251A jelzéssel a jelenlegi 251-es útvonalán a Városház tér és Kelenföld vasútállomás M között. Új járat indul 241-es jelzéssel a Savoya Park és a Lomnici utca között hétköznap és szombaton napközben, míg a 241A betétjárat a Városház tér és a Lomnici utca között hétköznap és vasárnap napközben, valamint esténként közlekedik. A négy járat közös követési ideje hétköznap napközben 30 percre változik, valamint szombat délután és vasárnap is közlekedik, javítva a Panoráma utca térségének ellátását.</p> <p><b>Azért a BKK itt is hozta ön maga paródiáját: egy félórás követésű</b></p>	<p>A 251-es járat meghosszabbításával és kiegészítő járatai révén érdeksérelem nélkül megadható a Lomnici utca Savoya Park-kapcsolata, valamint a reggeli zsúfoltság kezelhető a vonalon azáltal, hogy két irányban is megközelíthetővé válik a belváros, míg napközben a 30 perces követés utasbarátabb megoldást jelent.</p> <p><b>Az utasok elenyésző része számára lesz mindegy, hogy melyik irányban közelíti meg a belvárost.</b></p> <p><b>Ha igazat nem is, legalább egy hamis érvelést találtunk a törzsszakasi sűrítés elvetéséhez! Hurrá!</b></p>

És valami logika is van egy részében! Ez az egy ilyen van ebben az összegzésben!

szakaszt összesen négy buszvonallal fog kiadni!

Figyelemre méltó módon csúcson kívül a törzsszakasz és a 250-es közti átszállási kapcsolatot is sikerült elbaltázni!

A 258-as kihasználtsága azért volt alacsony, mert 2014-ben úgy alakították ki, hogy a megcélzott közönségrészen kívül szigorúan senki se tudja használni (pl. a metró vagy Budafok belváros felé).

Tömegközlekedés Divízió  
Közlekedésszervezés

Mostantól fele akkora sűrűséggel.  
Kertvárosról lévén szó, a „kevés” is a szakasz utasainak 15-25%-át jelenti.

És újra: nem volt ok a megszüntetésre, ezért egy utas kedvéért is megtarthatták volna.

Többek között arra a buszra, amely felesleges átlapolással pótolja a 258-as elvágását.

Hangolatlan átszállás! (0-10 perc várakozás.)

A metróval a legtöbb esetben legalább két többletátszállással.

És mert időben koncentráltan jönnek (amúgy ez sem teljesen igaz), már nem is számítanak!

A rövid séta fél kilométerre

Hangolatlan átszállás (0-10 perc), de azt nem számítva is 8 perc többlet-menetidő!

Értsd: a 150-esnek vannak pártfogói „odafenn”, a 258-asnak (régi 250-esnek) nincsenek.

150-es 15 percnél + 251-es félóránként = ÁTLAGOSAN tízperces követés!

<p>A 258-as járat módosítása kapcsán néhányan hiányolják Budafok-Felsőváros közvetlen újbudai kapcsolatát.</p>	<p>A 258-as járat mindkét irányban csak Kelenföld vasútállomás M végállomásig közlekedik. <b>Magyarul: hiába gyűjtöttetek ti is össze annyi aláírást, mint az egész hóbeleganc kezdeményezői, ezt nektek!</b></p>	<p>A Szabina út csomóponttól Újbuda felé a 150-es járat ad közvetlen kapcsolatot. A 258-as busz kihasználtsága rendkívül alacsony a Szabina út és az Arany János utcai lakótelep között, így nagyon kevés utast érint a közvetlen újbudai kapcsolat hiánya, ami egy átszállással számos egyéb járatral pótolható, többek között az M4-es metróval.</p>
<p>A 258-as járat átalakítása kapcsán néhányan nehezményezik, hogy Budafok felől nem lesz közvetlenül elérhető Kelenvölgy, különös tekintettel az ottani általános iskolára. <b>Mi meg felsorolunk fél kilométeres gyaloglásokat, felnőtteknek is kényelmetlen többletátszállásokat és 15-30 perces többletmenetidőt mint megmaradó alternatívákat az alsós gyerekek számára!</b></p>	<p>Budafok felől Kelenvölgy közvetlenül a 258-as járatral Budafok központján keresztül továbbra is elérhető marad. Az általános iskolához közvetlenül nem megy be buszjárat, azonban az iskolától Budafok felé gyaloglás nélkül elérhetővé válik a 258-as busz. <b>15-25 perces többletmenetidő! 15 perces helyett 30 perces követés! Lehetett volna ennél jobb?!</b></p>	<p>A közvetlen Budafok-Kelenvölgy kapcsolat csak kevés utast érint, jellemzően csupán egy-két meneten az iskolába igyekvő diákokat. A kapcsolat egyrészt hosszabb menetidővel ugyan, de továbbra is közvetlen marad, másrészt a Péterhegyi út felé rövid sétával, vagy az örmezei útnál a 252-es járatra való átszállással pótolható.</p>
<p>Néhány észrevétel arra vonatkozik, hogy a 250-es járat útvonalán közlekedő buszok sűrítésén kívül a 150-es járatral való hangolás megtartása is fontos. <b>Eddig sem volt erősségünk a ritka menetrendek hangolása, de most aztán tényleg szétbarmolunk mindent!</b></p>	<p>A 150-es 15, a 250-es 10-20, míg a 258-as 30 percnél közlekedik a Péterhegyi úton. A 150-es mellett a meghosszabbított 251-es és az új 251A járat is közlekedik csúcsidőszakban, ezért a Lomnici utca és az M4-es metró között is átlagosan 10 perces követési idő lesz.</p>	<p>A 250-es útvonalán közlekedő járatok kapacitásának növelése célszerű a nagy utasforgalom miatt, míg a 150-es járat követési idejének módosítása nem indokolt, kihasználtsága megfelelő. Az egyenletesség a 251-es továbbvezetésével biztosítható.</p>
<p>Többen javasolták a 941-es járat sűrítését, legalább a hétvégi időszakban. <b>KUSS!</b></p>	<p>A 941-es járat menetrendje nem módosul. <b>KUSS!</b></p>	<p>Az észrevételek alapján és szolgáltatói szempontból is indokolt a sűrítés, azonban az nem kapcsolódik szervesen a Társadalmi Egyeztetésen meghirdetett módosításokhoz, ezért azt egy későbbi időpontban tudjuk kezelni.</p>

Már a 141-es sem a témához kapcsolódott, illetve a kapcsolódó észrevételeket is rendre figyelmen kívül hagytuk, de tetszenek nekünk az ilyen sablonszövegek.

Ha egyetlen oldallal kellene megindokolni, hogy miért kell a budapesti közlekedésszakmának még a hült helyét is sóval behinteni, ez lenne az egyik esélyes pályázó!

Az őrmezeiek erre a rövid útra nem használnak egy 15-20 percenként járó buszt, vessenek magukra! Nem érdemelnek sűrűt sem!

Érdekes módon a „kelenvölgyi ügyfelek” elsősorú többségének erről más a véleménye, de nehogy már ők mondják meg!

Azt az ésszerű kompromisszumot, amit a 150-es esetében kialakítottunk (megmarad, de betér a metróhoz), a másik oldal számára a kapcsolatok szétvágásával helyettesítjük. **Csak, mert megtehetjük.**

Igen fontos.

<p>A 252-es busz kapcsán kérték néhányan, hogy ez a járat is térjen be a metróvégállomáshoz.</p> <p>Már megint azt hitték, hogy visszajelzéseket várunk!</p>	<p>A 252-es járat a jelenlegi 258A járat útvonalán fog közlekedni.</p>	<p>A metróvégállomás és az őrmezei lakótelep között a 150-es buszok alacsony kihasználtságúak, a Kelenvölgy felől Újbudára közlekedő ügyfelek számára pedig felesleges kitérő a betérés a metróvégállomáshoz. Mivel a 150-es járatnál a metróra hordó szerep kiemelten fontos, a betérés hátrányait ellensúlyozza a metró kereső utasok nyeresége, azonban ez a metrókapcsolattal ellátott Kelenvölgy felől érkező 252-es járatnál nem lenne így. A járat ellátja a gyors Kelenvölgy-Őrmezői kapcsolatot is, amely igen fontos.</p>
<p>Egy lakóközösség jelezte, hogy a 158-as járat hétköznapi napközbeni közlekedését kéri a Gádor utca felső szakaszának közvetlen Savoya Park-kapcsolatának biztosítása érdekében.</p> <p>Már megint azt hitték, hogy visszajelzéseket várunk!</p>	<p>A 158-as járat üzemideje nem módosul.</p>	<p>A Gádor utca felső szakaszáról a Savoya Park a néhány perces sétával megközelíthető 141-es vagy 250-es járatral érhető el közvetlenül, valamint az 58-as járatral is megközelíthető, melyekre átszállva kényelmesen juthatnak el a Savoya Parkba. A 158-as napközbeni is csak ritkán tudna közlekedni, az utasforgalom volumene alapján ez pedig a környező járatok ritkítását is szükségessé tenné.</p>

Lenne erre megoldás ritkítás nélkül, de mivel nemcsak mi szarjuk le, hanem a kerület nevében a saját háza közelében járó buszokat lelkesen védelmező alpolgármester is, inkább hagyunk mindent így.

Ha meg valaki más gondolkodik helyettünk, kikérjük magunknak!

<p>A Koltói Anna-telepen élők levélben jelezték, hogy nem értenek egyet a 251-es busz Elza utca felé való, korábban többször felmerült továbbvezetésével, és a busz Memento Parkhoz való korábbi meghosszabbítását is feleslegesnek tartják.</p>	<p>A 251-es busz az új 251A betétjáratával együtt nem közlekedik a jövőben a Szabina út–Memento Park szakaszon; helyette az M4-es metró végállomását éri el a Péterhegyi úton keresztül.</p>	<p>A 251-es busz Szabina út és Memento Park közötti ágának eredeti célját nem tudta betölteni, miszerint az Elza utca térségének közvetlen Budafok-központi kapcsolatot nyújt; a buszokat alig néhány utas használja ezen a szakaszon. A metróvégállomáshoz vezetéssel viszont a Panoráma utca térsége is metrókapcsolatot kap, és a járatok terhelése is csökken azáltal, hogy a belváros és a kerületközpont felé két irányban is el lehet indulni.</p>	<p>Annak ellenére, hogy színvonalatlan megoldás, és a Panoráma utca térségét ki is zárta volna a fejlesztésből, a kerülettel együtt kötöttük az ebet a karóhoz a 250-esek egy részének újra betérítésével a Hit-térítő útra.</p> <p>Most, hogy már mi is megszűntetnénk a 251-es kihasználatlan szakaszát, az érintettek írtak egy levelet.</p>
--	--	---	---

### 3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetendő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett „B” változatot vezetjük be több módosítással, melynek részletei az alábbiak:

Annak ellenére, hogy a visszajelzések sem voltak egyetértőek, és petíció is született a 258-as kapcsolatairól, szarunk ezekre.

- ↯ A **250-es** járatok útvonalán közlekedő buszok csúcsidőszakban sűrűbben, 10 percenként közlekednek. A járat alapvetően változatlanul, de csúcsidőszakban 15 helyett 10-20 percenként indul, a módosított 258-as járattal közösen 10 perces eljutást biztosítva.
- ↯ **Vasárnaponként** a Savoya Park területén üzemelő bevásárlóközpontok zárva tartása miatt a 250-es busz Kelenföld vasútállomástól csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, végállomása a jelenlegi Törley tér megállóhelyen lesz.
- ↯ Az **58-as** buszok csúcsidőszakban a budafoki szakaszon megosztva közlekednek: 30 percenként a jelenlegi útvonalon, 30 percenként pedig 258-as jelzéssel Kelenföld vasútállomástól a Kertész utcáig változatlanul, onnan tovább a 250-es járat útvonalán Kelenföld vasútállomás M-ig. Az 58-as járat kelenvölgyi szakaszán csupán annyi változás lesz, hogy csúcsidőszakban minden második járat 258-as jelzéssel közlekedik.
- ↯ A **258-as** járat útvonala jelentősen módosul: Újbuda-központ M helyett Kelenföld vasútállomás M (örmezei) végállomásától indul, és a Péterhegyi úton keresztül, a 250-es járat útvonalán éri el az Arany János utcai lakótelepet. Innen az 58-as járat útvonalát meghosszabbítva, Budafok



belvárosán és Kelenvölgyön keresztül Kelenföld vasútállomás M (Etele téri) végállomásáig közlekedik. Az Újbuda és Kelenvölgy közötti szakaszon a teljes üzemidőben közlekedő 258A pótolja, mely utóbbi immáron nem betétjárat lévén új, 252-es jelzést kap.

- ↯ A **258A** jelzésű autóbusz teljes üzemidőben, csúcsidőszakban a módosuló 258-as buszt pótolva 252-es jelzéssel, Újbuda-központ M és Kelenvölgy (Torma utca) között közlekedik.
- ↯ A **141-es** busz Kelenföld vasútállomás M végállomást az őrmezei buszterminálon érinti.
- ↯ **Vasárnaponként** a Savoya Park területén üzemelő bevásárlóközpontok zárva tartása miatt a 141-es busz Kelenföld vasútállomástól csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, végállomása a jelenlegi Törley tér megállóhelyen lesz.

Teljesen tarthatatlan volt a Hittérítő útra újra betéríteni a 250-esek egy részét, ezért kénytelenek voltunk elfogadni az alternatív terv alapötletét.

De azért nem pihenünk, megbolondítottuk egy kicsit. Ezentúl a félórás követést négy (!) vonal fogja összesen kiadni.

Húszpercezésről meg szó ne legyen! Burzsoá elhajlás!

- ↯ A **251-es** buszok rendszerét jelentősen átalakítjuk. A buszok a Memento Park helyett csúcsidőszakban Kelenföld vasútállomás M-ig közlekednek a Lomnici utcától a 150-es járat útvonalán. Ezenkívül hétköznap napközben és a délutáni csúcsidőszakban (kb. 9 és 20 óra között), és szombaton kb. 7 és 19 óra között 60 percenként haladnak tovább a Városház tér érintése után a Savoya Parkba, ezzel a Lomnici utca (korábbi nevén Budafok, Vincellér út) megálló térségének közvetlen kapcsolatot biztosítunk a Savoya Park felé. Csúcsidőszakon kívül a Városház tér felől csak a Lomnici utcáig közlekednek a buszok. Hétköznap napközben sűrűbben, 30 percenként közlekedik majd autóbusz a Városház tér és a Lomnici utca közötti törzszakaszon. Bővítjük az üzemidőt: ezen a szakaszon szombat délután és vasárnap is közlekedik autóbusz. A Szabina út és a Memento Park között a továbbiakban csak a 150-es busszal lehet utazni, mivel ezen a részen a 251-es busz kihasználtsága rendkívül alacsony.
- ↯ **Három új járat indul a 251-es mellett** annak érdekében, hogy az egyes szakaszok kiszolgálása az igényeknek megfelelő legyen.

- A reggeli csúcsidőszakban az új **251A** járat közlekedik a Városház tér–Lomnici utca–Kelenföld vasútállomás M útvonalon 30 percenként.
- Hétköznap napközben az új **241-es** és az új **241A** járat közlekedik a Savoya Park–Városház tér–Lomnici utca, illetve a Városház tér–Lomnici utca között 60-60 percenként, a közös szakaszon 30 perces követést adva.
- A délutáni csúcsidőszakban a 251-es és a 251A járat közlekedik a Savoya Park–Városház tér–Lomnici utca–Kelenföld vasútállomás M és a Városház tér–Lomnici utca–Kelenföld vasútállomás M között 60-60 percenként, a közös szakaszon 30 perces követést adva.

- Este 8 és 10 óra között csak a 241A járat közlekedik a Városház tér és a Lomnici utca között 60 percenként.
- Szombaton kb. 7 órától 19 óráig a 241-es busz jár a Savoya Park és a Lomnici utca között, 20 óra után a 241A busz közlekedik.
- Vasárnap egész nap kb. 8 és 22 óra között a 241A busz közlekedik a Városház tér és a Lomnici utca között.

☞ A **241/251-es járatcsalád** az alábbi szakaszokat tárja fel:

- A Savoya Park és a Városház tér között a 241-es és a 251-es busz közlekedik. Ezen a szakaszon hétköznap kb. 9 és 20, szombaton 7 és 19 óra között 60 percenként közlekedik autóbusz.
- A Városház tér és a Lomnici utca között mind a négy járat – a 241-es, a 241A, a 251-es és a 251A – közlekedik. Ezen a szakaszon hétköznap 5 és 22, szombaton 7 és 22, vasárnap 8 és 22 óra között közlekedik autóbusz, hétköznap 6 és 20 óra között 30, egyéb időszakban 60 percenként. A 241A és a 251A busz csak a Városház tértől közlekedik.
- A Lomnici utca és Kelenföld vasútállomás M között a 251-es és a 251A járat közlekedik. Ezen a szakaszon csak csúcsidőszakban, hétköznapokon kb. 6 és 9, illetve 14 és 19 óra között 30 percenként közlekedik autóbusz. A 241-es és a 241A végállomása a Lomnici utca.

A 241-es, a 241A, a 251-es és a 251A járat új rendszerét az alábbi táblázatban foglaljuk össze

Járat/ sza- kasz	Végállomások	Reggeli csúcs- időszak	Hétköz- nap nap- közben	Dél- utáni csúcs- időszak	Este	Szombat nap- közben	Vasár- nap nap- közben
241	Savoya Park– Lomnici utca	–	60 perc	–	–	60 perc	–
241A	Városház tér– Lomnici utca	–	60 perc	–	60 perc	–	60 perc
251	Savoya Park– Kelenföld vasútállomás M	–	–	60 perc	–	–	–
251A	Városház tér– Kelenföld vasútállomás M	30 perc	–	60 perc	–	–	–
<b>Savoya Park–Városház tér</b>		–	60 perc	60 perc	–	60 perc	–
<b>Városház tér–Lomnici utca</b>		30 perc	30 perc	30 perc	60 perc	60 perc	60 perc
<b>Lomnici utca– Kelenföld vasútállomás M</b>		30 perc	–	30 perc	–	–	–

A bevezetendő módosítások révén **az alábbi előnyöket élvezhetik** a Budafok-felsővárosi ügyfeleink: **És az alábbi szükségtelen hátrányokat, melyekre a fejlesztésekhez nem volt szükség:**

\* A Kertész utca és a Gádor utca térségének belvárosi kapcsolatát nem állítjuk vissza, pedig semmibe sem kerülne, és igény van rá.  
\* Az Arany János utcának ahelyett, hogy visszaállítanánk az egész napos belvárosi kapcsolatát, teljesen elveszük azt.

- ☞ A 250-es járat útvonalán Budafok központja és Kelenföld vasútállomás M felé csúcsidőszakban sűrűbben, 10 percnként lehet eljutni.
- ☞ A 141-es busz gyorsabban eléri a metróvégállomást, és a többi budafoki járattal azonos végállomásról indul Kelenföldön.
- ☞ A Lomnici utca és Tanító utca térségéből közvetlenül el lehet jutni a Savoya Park bevásárlóközponthoz a 241-es és a 251-es járattal.
- ☞ A 251-es járat útvonaláról közvetlenül elérhető az M4-es metró kelenföldi végállomása.
- ☞ A Lomnici utcától csúcsidőben sűrűbben, átlagosan 10 percnként lehet eljutni Kelenföld vasútállomás M-hez.

\* A Péterhegyi út és a Tordai út környékéről a kelenvölgyi iskola jóval nehezebben lesz elérhető.  
\* Kelenvölgyből a dél-budai bevásárlóközpontok elérhetősége nem javul, hanem jelentősen romlik.  
\* Az örmezei lakótelep déli csücskének formai terhelése szükségtelenül nő meg napi 100 feletti elhaladással.  
\* Örmező belsejének metrókapcsolata nem javul.

Járatonkénti összefoglalás:

- ☞ **58-as:** változatlan útvonalon, csúcsidőszakban 30, hétköznap napközben 20, késő este és hétfőig 30 percnként közlekedik.

\* A 251-es vonalán megígért húszperces csúcsidei menetrendet nem vezetjük be.  
\* A 150-es és a 251-es teljesen hangolatlan marad, így a Hittérítő út környéke számára nagy részben félmegoldást adunk.

- ↯ **141-es:** útvonala Kelenföld térségében megváltozik, a Savoya Park felől a Balatoni út–Egér út útvonalon éri el a Péterhegyi utat, ahol balra kanyarodik a Péterhegyi útra, és így éri el Kelenföld vasútállomás M végállomás őrmezei buszterminálját. Az Etele teret nem érinti. Követési ideje változatlan. Vasárnaponként csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, a jelenlegi Törley tér megállóig.
- ↯ **150-es:** útvonala változatlan, követési ideje pedig csúcsidőszakban annyiban változik, hogy bizonyos menetek néhány perccel később indulnak a hangolás biztosítása érdekében.
- ↯ **158-as:** útvonala változatlan, követési ideje csúcsidőszakban módosul, vagyis 15 helyett 10-20 percenként közlekedik.
- ↯ **241-es (új járat):** a Savoya Park és a Lomnici utca között közlekedik, a Savoya Park és a Városház tér közti módosított 251-es busz útvonalán, a Városház tér és a Lomnici utca között a jelenlegi 251-es és az új 251A járat útvonalán. Üzemideje más, mint a 251-es és a 251A járaté: hétköznap napközben, kb. 9 és 14, illetve 19 és 20 óra között, valamint szombaton 7 és 19 óra között közlekedik 60 percenként. A 241A járattal közösen a jelenlegi 251-es a Városház tér és a Lomnici utca között hétköznap napközben 30 percenként követi egymást, míg hétvégén egész napos közlekedést biztosít. A Lomnici utcánál a Városház tér felé a 150-es busz megállójából indul.
- ↯ **241A (új járat):** a Városház tér és a Lomnici utca között közlekedik a jelenlegi 251-es és az új 241-es, valamint a 251A járat útvonalán. Csak a 251-es és 251A járat üzemidején kívül közlekedik, hétköznap napközben és este (9 és 14, valamint 19 és 22 óra között), valamint szombaton este (20 és 22 óra között) és vasárnap egész nap (8 és 22 óra között). A Lomnici utcánál a Városház tér felé a 150-es busz megállójából indul.
- ↯ **250-es:** útvonala változatlan, követési ideje csúcsidőszakban módosul, 15 helyett 10-20 percenként közlekedik a Leányka utcai lakótelep és Kelenföld vasútállomás M között csúcsidőszakban a módosuló 258-as járattal biztosít közös 10 perces követést. Vasárnaponként csak a Savoyai Jenő térig, a jelenlegi Törley tér megállóig közlekedik.
- ↯ **251-es:** útvonala módosul és meghosszabbodik, a Memento Park és a Szabina út között nem közlekedik, helyette a Szabina úttól a 150-es járat útvonalán Kelenföld vasútállomás M-ig (az őrmezei oldalra) közlekedik, valamint a Városház tértől tovább, a Savoya Parkig. A Memento Park felől a Városház tér megállóhely után a Kuruc közből balra fordul a Mária Terézia utcába, ahol megáll a 33-as autóbusz Móricz Zsigmond körtér irányú Városház tér megállójában, ahonnan a 141-es és a 250-es busszal

megegyező módon közlekedik a Savoya Park végállomásig. A Savoya Park végállomástól a Savoyai Jenő tér megállóhelyig a 141-es és a 250-es busszal megegyező útvonalon halad, majd a Kossuth Lajos utca–Kuruc köz–Városház tér útvonalon éri el a jelenlegi Városház tér nevű végállomását, ahonnan változatlan útvonalon halad a Memento Park végállomás felé. Kelenföld vasútállomás M irányába a Városház tértől a Lomnici utcáig az útvonal változatlan, tovább a Hittérítő út–Tegzes utca–Tordai út–Horogszegi határsor–Péterhegyi út–Egér út–Péterhegyi út útvonalon közlekedik. Kelenföld vasútállomástól azonos útvonalon éri el a Lomnici utca csomópontot. A Szabina út csomópontot a 150-es és 250-es busz Tegzes utcában található megállójában érinti. Üzemideje módosul: csak hétköznapokon, a délutáni csúcsidőszakban közlekedik 60 percenként, egyéb időszakokban az új 241-es, a 241A és a 251A járat közlekedik útvonalának egy-egy szakaszán.

- ☞ **251A (új járat):** a jelenlegi 251-es járhoz hasonlóan a Városház tértől indul, és a Lomnici utca érintésével Kelenföld vasútállomás M végállomásig közlekedik, mint a 251-es. Csak hétköznapokon, a csúcsidőszakban indul reggel 30, délután 60 percenként. A délutáni csúcsidőszakban a szintén 60 percenként közlekedő 251-essel közös 30 perces követést biztosít.
- ☞ **252-es (új járat):** útvonala a jelenlegi 258A járatéval egyezik meg, a jelenlegi 258-as és 258A járat közös üzemidejében közlekedik csúcsidőszakban 15, hétköznap napközben 20, késő este és hétvégén pedig 30 percenként. Órmező és Újbuda-központ M között a 150-es járattal hangoltan közlekedik.
- ☞ **258-as:** útvonala jelentősen megváltozik. Újbuda-központ M helyett Kelenföld vasútállomás M végállomásról, az örmezei buszterminálról indul, majd a 250-es járattal megegyező útvonalon halad egészen a Leányka utcai lakótelepig, ahonnan a Hunyadi Mátyás út érintésével Kelenföldön át az 58-as járat útvonalán éri el Kelenföld vasútállomás M végállomást az Etele téri oldalon. Változatlanul csak csúcsidőszakban közlekedik, 30 percenként.
- ☞ **258A:** a járat megszűnik, útvonalán a 252-es jelzéssel közlekednek ezentúl az autóbuszok.

Az összes érintett járaton első ajtós felszállási rend lesz érvényben: az újonnan indított 241-es, a 241A, a 251A és a 252-es, valamint a jelenleg nem első ajtós felszállási rendben üzemelő 150-es, 250-es és 258-as járaton is.

És ezzel tényleg nagyon sokat sikerült tenni a -- nem létező -- zsúfoltság csökkentéséért! ;-)