

Tiltakozunk a Dayka Gábor utca "megnyitása" ellen!

Időről időre felmerül Sasadon, hogy a városrész közlekedési problémáit, amelyek elsősorban a Farkasréti Általános Iskola környékén (Süveg utca - Rákó utca - Brassó út - Érdi út) keletkeznek a reggeli illetve a délutáni órákban, a Dayka Gábor utca felső részének "megnyitásával" lehetne orvosolni. **Jelenleg is létezik ilyen önkormányzati kezdeményezés, ezért a környék lakóinak az összefogására van szükség ahhoz, hogy megakadályozzuk ennek a hibás elképzelésnek a megvalósulását.**

Ez a petíció a Dayka G. utca felső szakaszának az alsó szakasszal történő egybenyitása, ezáltal az átmenő forgalom növekedése ellen tiltakozik, az alábbi érvekkel is alátámasztva a tiltakozást:

1) A Dayka Gábor utca természetvédelmi terület határán vezet végig, a megnövekedő forgalom természetvédelmi szempontból káros lenne, fenyegetve az értékes, de sérülékeny természeti értékeket.

2) **Nem hisszük, hogy a Dayka Gábor utca "megnyitása" megoldaná a Farkasréti Általános Iskola környékén jelentkező gondokat.** Illúzió azt gondolni, hogy csak a jelenlegi forgalom oszlana meg kétfelé. A valóságban egy új menekülő utat nyitnánk meg, amely új forgalmat vonzana a környékre, többek közt pl. a Gazdagrétről és Budaörsről reggelente beáramló, dugóelkerülésben reménykedő autósokat. Ez az új forgalom nem csak a Dayka Gábor utcát érintené hátrányosan, hanem annak keresztutcait (Olt, Bodajk, Örség, Előpatak, stb.) is, ezeket használnák ugyanis az autósok az új átjáró megközelítésére. Hamar beállna az új egyensúly, amelyben **az iskola környéki dugó is megmaradna, de mellette keletkezne egy második a Dayka Gábor utca felső kijáratánál is.**

Összességében tehát a teljes sasadi terület átmenő forgalma és ezáltal környezeti terhelése jelentősen növekedne.

3) A Dayka Gábor utca "megnyitása" nem egy olcsó, egyszerű lépés, ugyanis egyáltalán nem egy kész, csak éppen sorompóval lezárt útszakaszból van szó. A "megnyitandó" szakasz egyes részein jelenleg egy erdei gyalogösvény található. *Kérdéses, hogy az utca mellett található vízműtelep védelme milyen módon, illetve mekkora költséggel oldható meg biztonságosan, ha egyáltalán.* Ugyancsak költségnövelő tényező, hogy a Dayka Gábor utca egyben vízfolyás is, egy-egy nagyobb eső után a nagymennyiségű víz rendszeresen alámoossa az utat. **A "megnyitás" tehát egy kifejezetten drága beruházást jelent.**

4) A Farkasréti Általános Iskola környékének közlekedési problémáinak megoldása hitünk szerint elsősorban jobb forgalomszervezési illetve az átmenő forgalmat korlátozó intézkedésekkel (pl. egyirányúsítás, esetleg a behajtás illetve parkolás korlátozása) lenne elérhető. Fontos az iskola és az óvoda nevelő szerepe: nekik elsősorban a gyalogos illetve tömegközlekedési eszközökkel való megközelítést kellene népszerűsíteniük, amelynek feltételei a környéken jónak mondhatóak.

Felhívásunkat támogatja a Sas-hegy Védő Egyesület is, amely korábban is tiltakozott a hasonló tervek ellen és amely előreláthatólag lakossági fórumot is szervez a témáról a közeljövőben.

Kérjük Önt is, hogy

- Aláírásával támogassa tiltakozásunkat, melyet szándékunkban áll eljuttatni az Önkormányzathoz is!
- Hívja fel környékbeli ismerősei figyelmét a petícióra!

Az ügyel kapcsolatban további részleteket olvashat, illetve rögzítheti írásbeli tiltakozását is a következő oldalakon:

www.peticiok.com/sasad és www.facebook.com/sashegyert

Bíró József & Hadházy Tímea, környezetükért aggódó sasadi polgárok